

## BG・ディーゼルインジェクターフラッシュ マニュアル

**\* 本製品は自動車整備士及びBGプロダクツ社・指定講習を受けていない者の使用を禁止します。**

### \* 火気厳禁

- \* 通気の良い所で作業して下さい。（白煙が出る場合があるので煙を吸わないようにして下さい）
- \* サービスホースは熱いエンジンの廻りや動いている部分から離してください。
- \* BGディーゼルケア（製品番号：No. 229及びNo. 22932）以外使用しないで下さい。軽油等で絶対に薄めないで下さい。
- \* エアープレッシャーを使う必要がないので、エアプレッシャーは使用しないで下さい
- \* 眼鏡等で目を保護して下さい。

**\* 使用前に必ずエンジンを暖気してから作業をして下さい。**



1. 黒いサービスホースを機器左側カプラーにつないで、赤いサービスホースを機器下部のカプラーにつないで下さい。
2. BGインジェクターフラッシュを安全な場所に設置して下さい。燃料タンクより高い位置に設置して下さい。
3. 上部カバーを取外しBGディーゼルケアを目盛32ozまで入れて下さい。軽油等で絶対に薄めないで下さい。



専用フィルターセット位置



目盛32oz

4. 機器上部に新しい専用フィルターをセットし上部カバーを確実に閉めて下さい。フィルターは**作業毎に新しいフィルターと**交換して使用して下さい。フィルターは再使用は出来ません。

5. タンク上部の燃料ホースを外し、ホースの太さに合ったアダプターを使い、赤いサービスホースを燃料送る側へつなぎ、黒いサービスホースを燃料の戻り側へつないでバンドで止めて下さい。



6. ① ベントを開けて下さい。  
機械下部②ボールバルブを開け、燃料送り側(赤)ホース内の空気が抜けるのを1分程待って下さい(軽く赤いサービスホースを揺らすと早く空気が抜けます)。気泡が出なくなりましたらセット完了です。

- ① ベント  
② ボールバルブ 閉まった状態  
ボールバルブ開いた状態



7. エンジンを始動させエンジン回転を1,200回転に調整し漏れがないか確認して下さい。インジェクターフラッシュの目盛が”Minimum Fluid Level”迄エンジンを廻して下さい。(約30分)
8. エンジンを停止しインジェクターフラッシュのベント及びボールバルブを閉じて下さい。インジェクターフラッシュを取外し燃料ホースを元に戻して下さい。
9. 燃料フィルターを交換して、BG244を燃料タンクに満量入れてください。再度エンジンを始動させ燃料漏れ等・異常がないか点検して下さい。
10. 機器に残った溶剤は再度使用可能ですが、3回に一度新しい溶剤と入れ替えて下さい。



**INJECT-A-FLUSH®**  
**FOR DIESELS**